

Ainoastaan virka-  
käytöö varten.

# 6740/50-30°-430/40 JUUSTILA



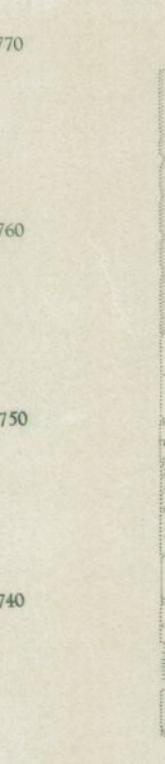
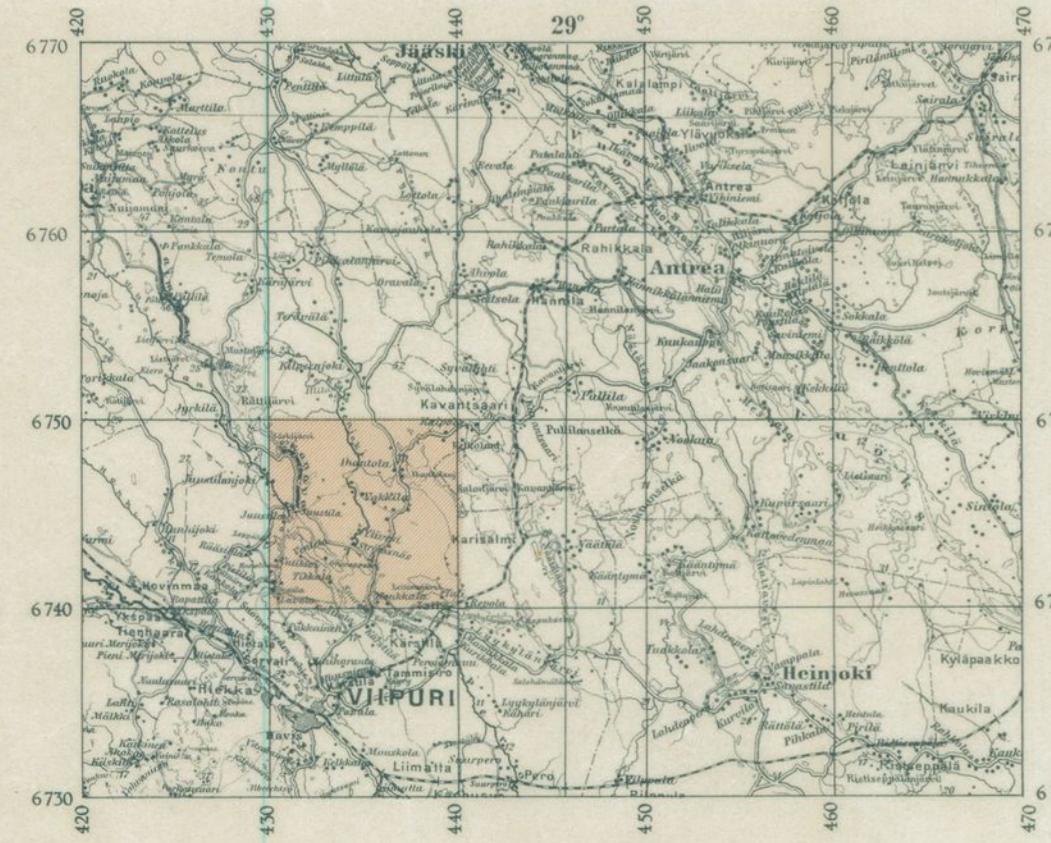
Topografikunta 1958

-5°00'

Mitattu v.v. 1932–1937

Mitanneet K. Palmquist ja J. A. Matilainen pöytänty J. A. Matilainen

Maanmittauslaitoksen kivipaino. Helsinki 1958



|                        |                                  |   |                                       |                               |
|------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| lehtimetö              | moniraiteinen rautatie           | kunnan raja   | tuulimylly, -moottori, vesimylly      | vesistöjen merkitsemisapä     |
| mäntymetsä             | yksiraiteinen                    | tilan raja  | vuorikäivä, kynnisä oleva ja hyppätty | Pujo, kahlaamo, Kno, Koski    |
| kuvusmetsä             | rakentettava oleva rautatie      | aidaaata  | savutorvi, torni, kaivo               | St. sotilastalo, celostalo    |
| sekarauhaste           | käytävät ja rautatiet            | rautalankaa-aita  | kolmio, vaakius- ja muu korkeuspiste  | kaislikko                     |
| sekametsä              | köysi- ja riippurata             | lehti- ja havupensasauita                               | kilom, patas, tievirttä, isompi kivi  | muutteleva ranta ja kaislikko |
| pensikko               | teerä vieroittaa puustoitsukseen | krinäitä  | rajapyykki ja -pyöreä                 | kaltevuuskaava                |
| hakkuu metsä tai avoma | kapoja                           | pato, ajoneuvoa kannattava                              | lähdet, vanha jokiuoma                | 30°                           |
| kuon polttama metsä    | I-luokan maantie                 | ei ajettava   | porrasilla, rumpu                     | 15°                           |
| nummi                  | II-luokan                        | vallit tai penget                                       | puu ja rautasilla                     | 10°                           |
| hiestikko              | ojaamataton ylälitte             | sähköjohdotinjohdot                                     | 10 m jyrkäanne                        | 5 m                           |
| kivikko ja louhikko    | talvetie                         | vedenalainen  | jyrkkyyys 45°–60°                     | 25 m                          |
| peto                   | ajoneuvopolku                    | sähköjohdotinjohdot                                     | 25 m                                  | 10 m                          |
| nitti                  | jalkapolkut                      | 10 m jyrkäanne  | jyrkkyyys 60°–90°                     | 25 m                          |
| vesiperäisyy           | kaputit                          | vedenalainen  | 45°–60°                               | 5 m                           |
| xuo ja rämme           | pitkospuit                       | kaksi- tai useampijohtainen puhelin                     | keinotekoisesti jyrkänteet 60°–90°    | 10 m                          |
|                        | valtakunnan raja                 | kirkko, kellotorni ja kappeli (lutherit, ja kr. katol.) | 60°–90°                               | pyrstystävin ollessa 5m       |
|                        | läänin raja                      | pika rakennusaineen, lautatarha                         |                                       | 10m                           |
|                        |                                  |   |                                       |                               |

Suurakselmaisen koordinatiston X-akseli on meridiani  
30° itästä pituutta Greenwichista ja Y-akseli päävaarassaaja.  
Ordinaattojen arvo X-akselin kohdalla = 500,000

Pituusmittakaava.

Pystysuora numero osittavat korkeutta merepinnasta metriseissä  
Korkeuslajein pystysöli 5 metriä, ellei käytölle merkitty  
korkeusluvu toisin osoita.

6740/50-30°-430/40

6950