



Yleisesikunnan Topografikunta 1933

Mitattu v.v. 1928 ja 1932

Mitannut E. Kari ja J.A. Matilainen. Piirtänyt J.A. Matilainen.

Maanmittauslaitoksen kivipaino, Helsinki 1934.

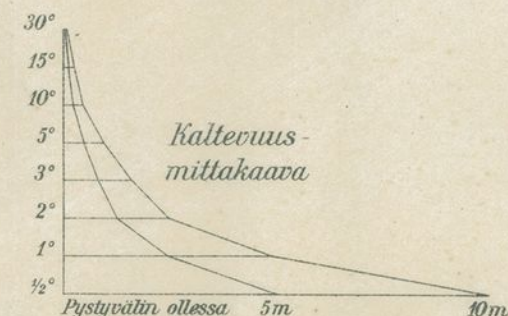
Selitys:

- Moniraitainen rautatie
- Yksiraitainen
- Rakenteilla oleva rautatie
- Kaparaiteinen
- Kentät ja raitiotie
- Köyri- ja riippurata
- Leveä vieraite
- Kapea
- I-luokan maantie
- II-luokan
- Ojattu kylätie
- Ojamaan kylätie
- Talvitie
- Polku (ratsumiehelle kelsoilinen)
- Polku (ainoastaan jalkamiehelle)

- Lehtimet
- Mäntymetsä
- Kuusimetsä
- Sekametsä
- Pensaikk
- Hakattu metsä tai avoma
- Kulon polttama metsä
- Niemmi
- Hietikko
- Kivikko ja louhikko
- Palo
- Niitty
- Vesiperäisyys
- Suo ja räme

- Valtakunnan raja
- Läänin raja
- Kunnan raja
- Tilan raja
- Aidasia
- Rautalanka-aita
- Pensasaita
- Kivisaia
- Palo, ajoneuvoja kannattava
- ei ajettava
- Sähköjohto
- vedenalainen
- Sähkönsäätinjohto
- Puhelinjohto I-joktoinen
- monijoktoinen

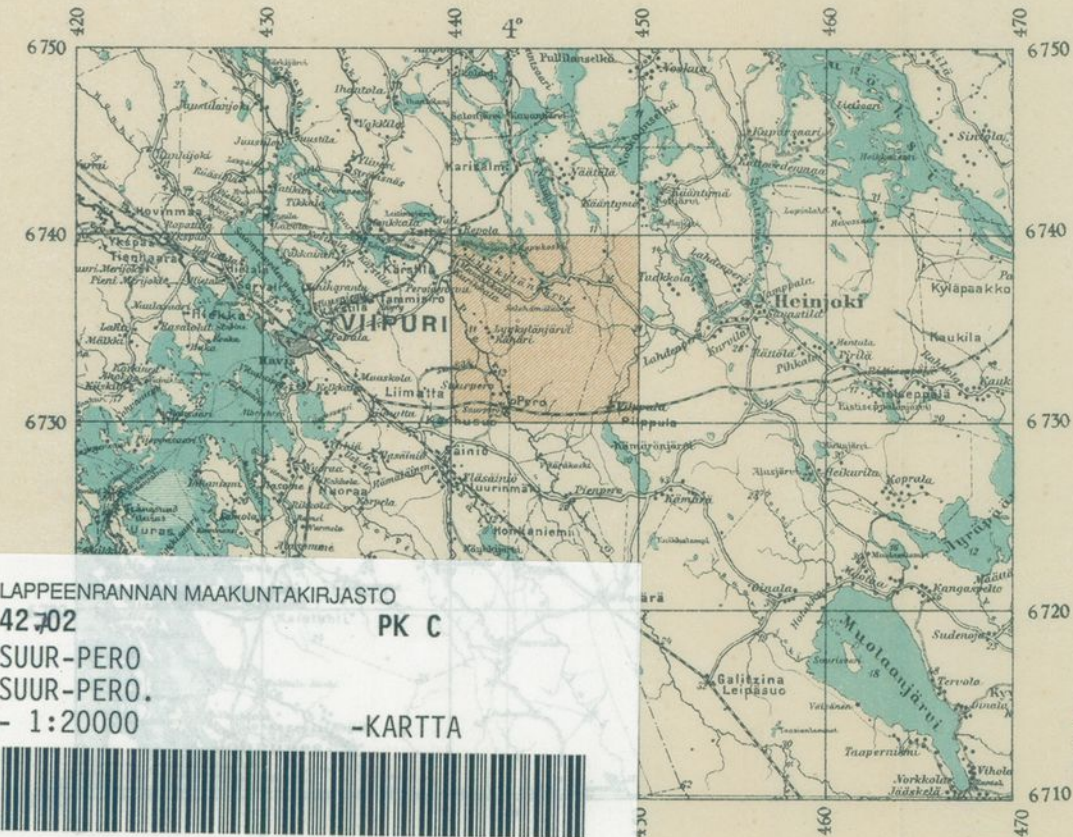
- Rakennuksia ja piharakennuksien
- Kirkko, tapuli ja torni
- Tuuli- ja vesimylly
- Vuorikaivos, käynnissä oleva
- hijäty
- Savutorni
- Kolmimittauksen kiintopiste
- Kilometripylväs
- 10 m jyrkänne
- 5 m jyrkänne
- 25 m jyrkänne
- 10 m jyrkänne
- 5 m jyrkänne
- 25 m jyrkänne
- Kallio ja kivi



Pituusmittakaava.

1:20,000

Pystykorot numerot osoittavat korkeutta merenspinnasta metreissä. Korkeuskäyrät pystyvät 5 metriä, ellei käyrälle merkityä korkeusluokkaa ole.

LAPPEENRANNAN MAAKUNTAKIRJASTO
42.02 SUUR-PERO
SUUR-PERO.
- 1:20000

PK C

-KARTTA



>>18053513 001 0 PKC