



Yleisesikunnan Topografikunta 1956. Mitattu v. 1936. Mitannet ja piirretyt E. Tenhunen ja P. Siipi. Maanmittaushallituksen Kivipaino Helsinki 1938.



LAPPEENRANNAN MAAKUNTAKIRJASTO
42702 PK C
KOIVISTO
KOIVISTO.
- 1:20000 -KARTTA
Barcode: >>18053823 001 0 PKC

Selitys:

	moniraitainen rautatie		kunnan raja		luotimylly, -moottori, vesiinlyly
	yksiraitainen		tilan raja		vuorikaivos, käynnissä oleva ja kyljätty
	rakenteilla oleva rautatie		aidanraja		savutorni, torni, kaivo
	kapearaitainen		rautalanka-aita		kolmio-, vaakitus- ja muu korkeuspiike
	keuhkajärvi ja rautatie		lehti- ja havupensasaita		kilom. pataas, tienviitta, isompi kivi
	käyvi- ja rippuraut		kiivaita		rajapyykki ja -pöytä
	levä vierotie puustitustuksineen		pato, aponeuvoja kannattava		lähde, vanha jokiuoma
	kapea		ri ajettava		porrasilla, rampu
	I-luokan maantie		valli tai pengser		puu- ja ruusaila
	II-luokan		sähköjohto		
	opastus kylä		vedenalainen		
	talsit		sähkölinjat		
	ajoneuvopolk		yksijohdeinen puhelin		
	jalkapolk		vedenalainen		
	kapulatie		baksi- tai useampi-johdeinen puhelin		
	pitkospuit		vedenalainen		
	rautatien raja		kirko, kellotorni ja kappeli		
	länän raja		(lutheril. ja kr. kato.)		
			pika rakennuksineen, lautatarha		

Pituusmittakaava.

Pystysuorat numerot osoittavat korkeutta merenpinnasta metreinä. Korkeuskäyrät pystyvät 5 metrin, alle käyrille merkityt korkeudet toisin ollen.

vesistöjen merkitsemistapa

kalteruuskava

30°
15°
10°
5°
3°
2°
1°
½°
pystysuorin ollen 5m 10m