

Selitys:

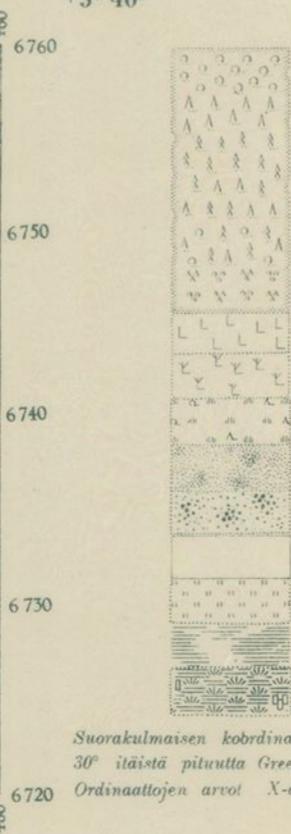
Mitannan K. Palmqvist ja pirttaneet J. Alaranta ja J. A. Matilainen

lehmitiedä	moniraitainen rautatie	kunnan raja	tuulinilly, -moottori, vesimylly
mäntymetsä	yleisraiteinen	tilan raja	vuorikatios, käynnissä oleva ja hyölyttävä
kuusimetsä	rakenneltava oleva rautatie	aidsaista	savutori, torni, kaiu
sekaharjametsä	kaapeerautie	rataalankaa-aita	kolmo-, vaakitus- ja muu korkeuspiiste
sekametsä	kerittäjätä ja raitiotie	lehti- ja havupensasaita	kilom., patas, tienviitiltä, isompi kivi
pensimetsä	köysi- ja riippuraita	kivisaita	rajojykkää ja -pyöriä
hakkuu metsä tai avomas	leveä viertotie puistutuskseen	pato, ajoneuvovaja kannattava	läände, vanha johtosuo
kulon peltamaa metsä	kaepo	ei sijattava	porraslaatta, rumppu
nurmuri	I-luokan maantie	vallit tai pengit	puu- ja rautasila
hiestikko	II-luokan	sähköjohdot	10 m jyrkkäne
kivikko ja lönikkö	ojaatto, kylditie	vedenalainen	5 m * jyrkyys 45°–60°
pello	ojamataton kylditie	vedenalainen	25 m *
nitty	talvisit	yksijohdeinen puhelin	10 m * jyrkyys 60°–90°
vesiperäisyys	ajoneuvopolku	kaksi- tai useampijohtoinen puhelin	5 m * jyrkyys 60°–90°
suo ja räme	jalkapolku	vedenalainen	25 m *
	kapulatiete	kirkko, kellotorni ja kapelli (tihertil. ja kr. katol.)	keisotekoiset jyrkänteet 45°–60°
	pitkospuit	piha rakennusineen, lautatarha	60°–90°
	valtakunnan raja	läänin raja	kallio
			pystytävän ollessa 5 m 10 m

Pystytävät numerot osottavat korkeuden merenpinnasta metreissä
Korkeusjäyrien pystytävät 5 metriä eli käyrille merkittyjä
korkeusjäyriä toisinaan ososta.

6740/50 30° 420/30

Sarja III



Suurakulmanen koordinointien X-akseli on meridiani
30° itästä päävettä Greenwichistä ja Y-akseli päävientasauja.
Ordinaatioiden arvo X-akselin kohdalla = 500,000

