

Ainoastaan virka  
käyttöä varten.

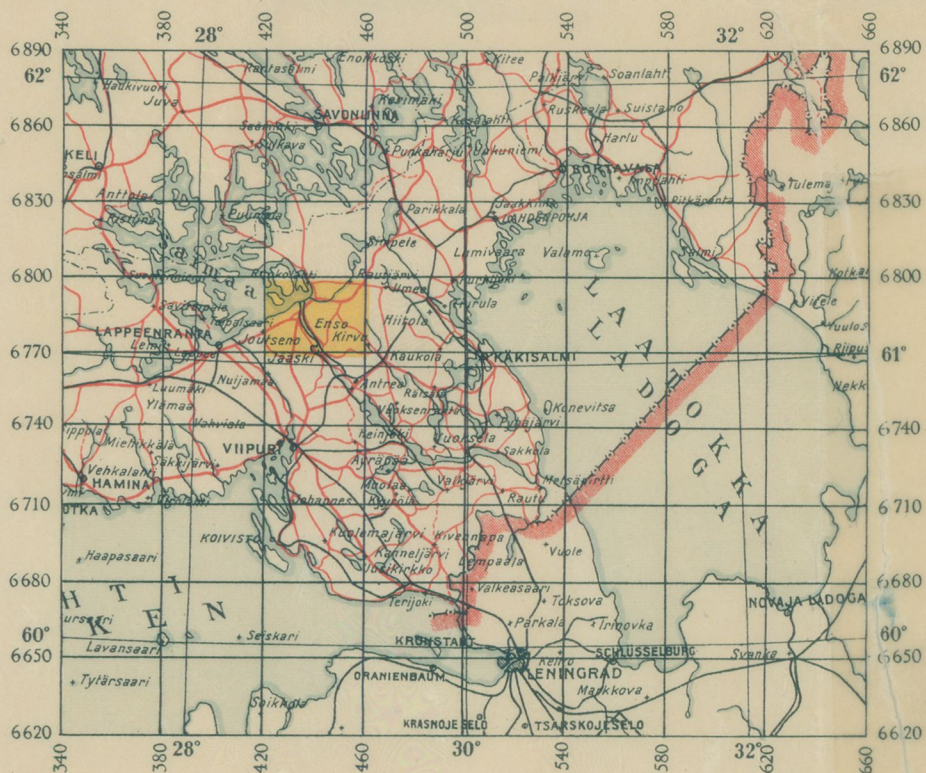
# 6770/6800-30°-420/60 IMATRA



Yleiskunnan Topografikunta 1939.

Mitattu v. 1938

TILGMANNIN OFFSETPAINO, HELSINKI



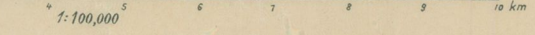
- Ae. Pys.**  
 Rautatie, Asema, Pysäkki, Pistorats.  
 Rakenteilla oleva rautatie  
 Kapearainen  
 Keskittära ja rautatie  
 Köys- ja rippurata  
 Vierotie  
 I-luokan maantie  
 II-luokan  
 Opattu kyläte  
 Ojamaiston kyläte  
 Tiesite  
 Polku (ratsumiehelle kelvollinen)  
 Polku (ainoastaan jalkaväelle)  
 Riuskipputie  
 Pitkospuut

Suorakulmaisen koordinaation X-akseli on meridiani  
 30° itäistä pitäen Greenwichin lästä ja Y-akseli päivänselästä  
 Ordinaattien arvot X-akselin kohdalla = 500,000

- Lehtimetä**  
 Mäntymetä  
 Kuusimetä  
 Selämetä  
 Pensikkö  
 Hakatu metä tai avoma  
 Kulon polttama metä  
 Hietikko  
 Kiekkio ja louhikko  
 Peltö  
 Niitty  
 Vesipöytä  
 Suo ja räme  
 Parot ja joet alle 10 m levid  
 Joet 10-25 m levid  
 Kanavat alle 20 m levid
- Valtakunnan raja**  
 Läänin raja  
 Kunnan raja  
 Pato  
 Säkeijokio  
 vedenalainen  
 Sähkönsäätinjoio  
 Puhelinjoio, I-jokioinen  
 monijokioinen  
 Puhelin keskus  
 Lennätin asema  
 Tuhasti rakennettu kylä  
 Julkiset rakennukset y. m. s.  
 Pienemät maatilat, huvilat y. m. s.  
 Kalastusajamat, niitysuonat y. m. s.
- Kirkko, kapuli ja torni**  
 Kappeli tai rukouhuone  
 Hautausmaa  
 Karikko  
 Tuuli- ja vesimylly, tuulimootori  
 Ranniot  
 Lastauspaikka  
 Vuorokaus  
 Savotorni  
 Kalmimattauksen kiintopiste  
 10 m jyrkäne  
 5 m jyrkyys 45°-90°  
 Kallio

### Selitys:

Pituussmittakaava.



Pystysuorat numerot osoittavat korkeutta merenpinnasta metreissä.  
 Korkeuskärien pystysuorat 10 metria, alle käyrille merkityt korkeuskäret toisiin oont.

# 6770/6800-30°-420/60