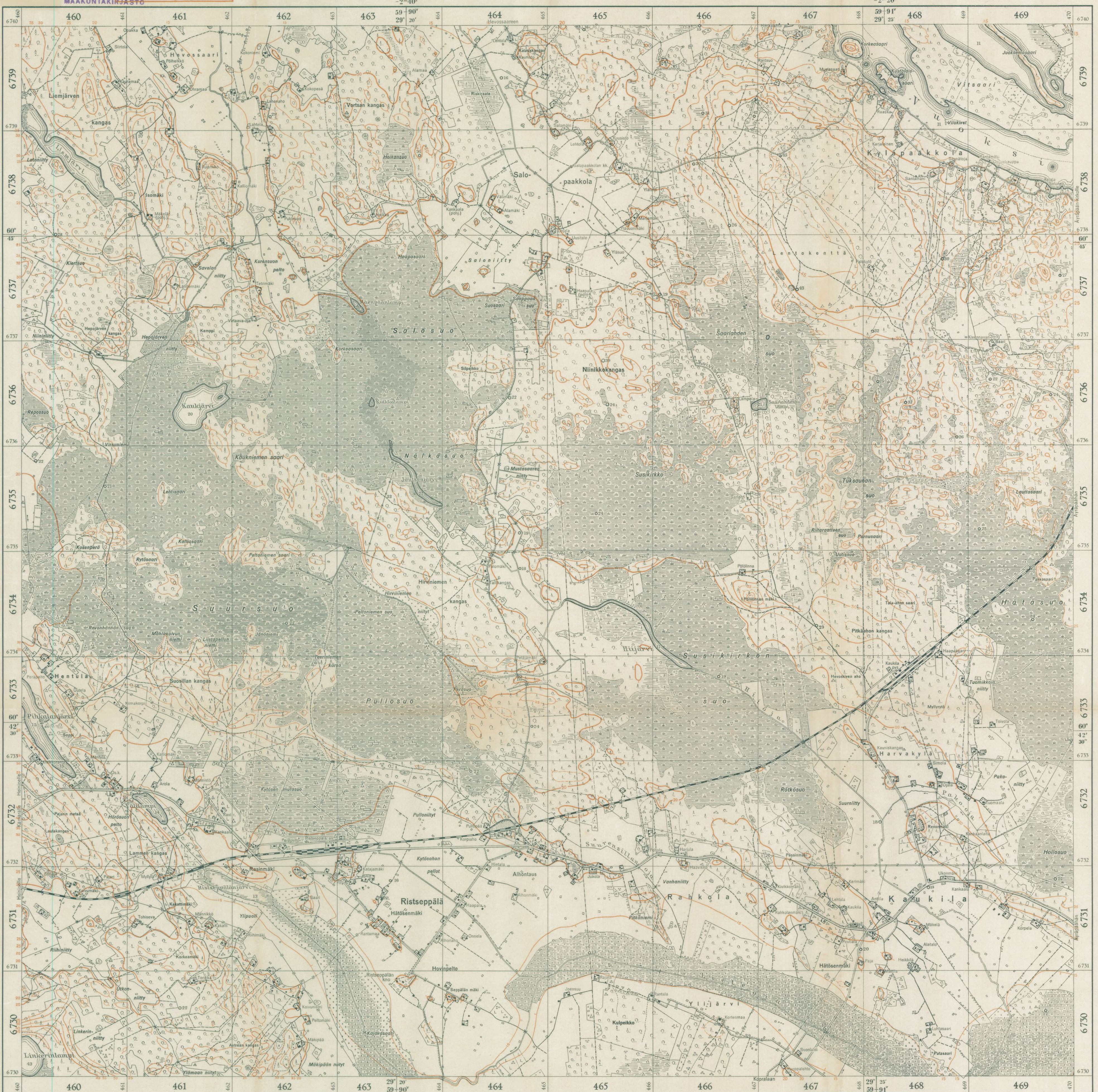


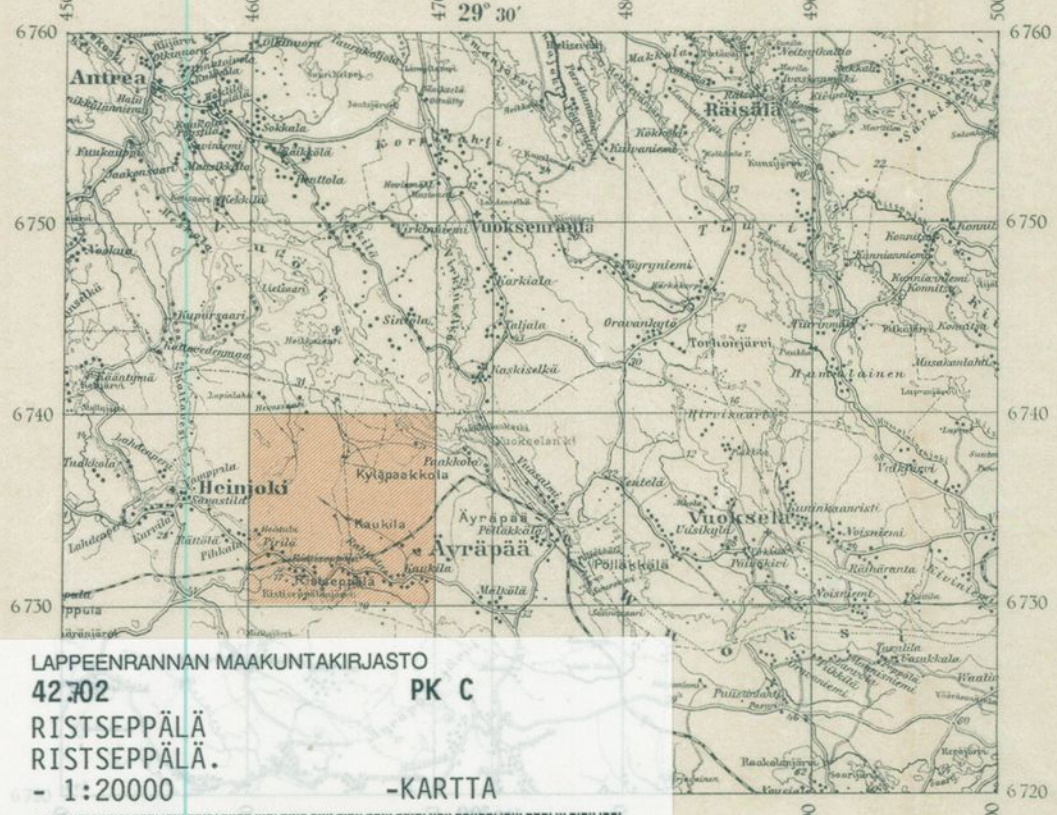
Ainoastaan virka-  
käyttöä varten.

# 6730/40-30-460/70 RISTSEPPÄLÄ

LAPPEENRANNAN  
MAAKUNTAKIRJASTO



Yleissuunnan Topografikunta 1937. Mitattu v. 1936. Mitannut J.A.Mänttiläinen ja P.Korpinen Päättänyt P.Korpinen. Määmittänsuunnituksen kivipaino. Helsinki 1937.



LAPPEENRANNAN MAAKUNTAKIRJASTO  
42302 PK C  
RISTSEPPÄLÄ  
RISTSEPPÄLÄ  
- 1:20000 -KARTTA



>>18053564 001 0 PKC

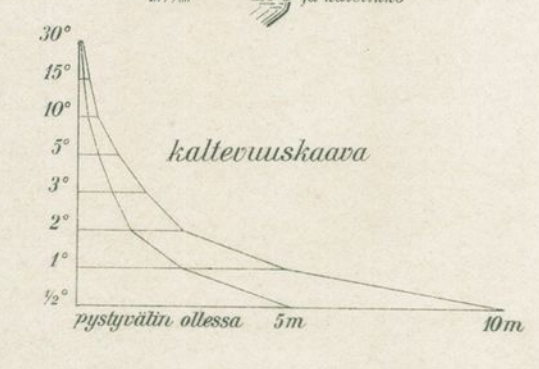
## Selitys:

- |   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> Iehimetsä</li> <li> mäntymetsä</li> <li> kusemetsä</li> <li> sekametsä</li> <li> oikametsä</li> <li> pensikkö</li> <li> hakate metsä tai avomaan</li> <li> kulos polttama metsä</li> <li> summi</li> <li> hietikko</li> <li> kivi- ja loiskikko</li> <li> pelto</li> <li> niitty</li> <li> vesiperäisyys</li> <li> suo ja räme</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> monivaiheinen rautatie</li> <li> yksivaiheinen rautatie</li> <li> rakenteilla oleva rautatie</li> <li> kapeavaiheinen rautatie</li> <li> kivitara ja rautatie</li> <li> kivi- ja riippurata</li> <li> teed vieraita puistutuksiin</li> <li> kapea</li> <li> I-luokan maantie</li> <li> II-luokan maantie</li> <li> ojattu kylätie</li> <li> ojanaton kylätie</li> <li> talutie</li> <li> ajoneuvopolkku</li> <li> jalkapolkku</li> <li> koppelatie</li> <li> pitkospuut</li> <li> valtakunnan raja</li> <li> läänin raja</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> kunnan raja</li> <li> tilan raja</li> <li> aidaus</li> <li> rautalanka-aidus</li> <li> lehti- ja havupensasaita</li> <li> kiviaina</li> <li> pato, ajoneuvojen kunnattara</li> <li> ei ajettava</li> <li> calli tai pengeri</li> <li> sähköjohto</li> <li> vedenalainen</li> <li> sähkönsäätöjohto</li> <li> yksivoiteinen puhelin</li> <li> vedenalainen</li> <li> kaksi- tai useampivoiteinen puhelin</li> <li> vedenalainen</li> <li> kivi-, keltakivi- ja kappeli (halkerit, ja tr. kato.)</li> <li> pihä rakennuksiin, lautatarha</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> tulimylly, -moottori, vesimylly</li> <li> vuorikivon, kiviainetta oleva ja hyljätty</li> <li> aavutorni, torni, kaivo</li> <li> kolmio-, rautakuusi- ja muu korkeuspiste</li> <li> kilometri-patas, tiensilta, isompi kivi</li> <li> raijapyykki ja -pöytä</li> <li> lähdä, vasha jokivoma</li> <li> porrassilta, rumpu</li> <li> puu- ja rautasilla</li> <li> 10 m jyrkkyys</li> <li> 5 m jyrkkyys</li> <li> 25 m jyrkkyys</li> <li> 10 m jyrkkyys</li> <li> 5 m jyrkkyys</li> <li> 25 m jyrkkyys</li> <li> kivi- tai kappeli jyrkkyys</li> <li> kivi- tai kappeli jyrkkyys</li> <li> kalvio</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> vesistöjen merkitsemistapa</li> <li> Puro</li> <li> Kallanmaki</li> <li> Koko</li> <li> SI, sotulunta, vetolaita</li> <li> kaitiikka</li> <li> muuttelava ranta ja kaitiikka</li> </ul> |
|---|---|---|--|---|

Suorakulmaisen koordinaatiston X-akseli on meridiანი 30° länttä pitävältä Tverestnikiltä ja Y-akseli pitkinään suora. Oskulaatioon asti X-akselin kahlalla = 500,000

Pituusmittakaava. 1:20,000

Pystysuorat numerot osoittavat korkeutta merenspinnasta mitatussa korkeusmittauksen pystysuoralla 5 metrin, alle käyville merkity korkeusmittauksen osissa.



# 6730/40-30-460/70